VERNIEUWING TRACTOREN NAAR ELEKTRISCH (PUNT 14)

Uiteraard juichen wij het toe dat het beleid ingaat op vergroening van hun wagenpark, wat ook gebeurt in de industrie bij het vernieuwen van hun wagenpark en van bedrijfswagens.

Wij opteren voor voldoende laadpalen, voor een gespreide plaatsing , en menen dat onder-verbruik van de laadpalen eerder een tijdelijk gegeven is. Zoals Jasper Pillen volgen wij het idee “paal volgt de wagen” om meer palen te plaatsen. Maar in een straat waar niet aan de bewoonde kant mag geparkeerd worden, kan een elektrische en hybridewagen enkel thuis opladen, als een kabel over de straat wordt aangebracht, wat leidt tot onveilige situaties.

Kan hierover nagedacht worden? Het beperkt het privaat vergroenen.

Raadslid Dirk Barbier