

Brugge, 24.11.2015

De Brugse N-VA dringt aan op een oplossing voor de problemen met de sportzaal van het KTA

In september jongstleden werd er een petitieactie overhandigd aan de schepen van sport vanwege de ouders van de spelers van Racing Brugge omwille van de gebrekkige infrastructuur van het KTA Brugge waarin de wedstrijden van Racing Brugge gespeeld worden.

Sinds meer dan drie jaar zijn er problemen met deze zaal, waarvan het dak is zo lek als een zeef, de verlichting in sommige kleedkamers en in de berging is sinds meer dan een jaar kapot.

De schepen tekende zelfs deze petitie maar deed intussen niets op aan de prangende situatie een oplossing te geven.

Intussen werd bekend gemaakt dat er een nieuwe sportzaal komt in Sint-Michiels. Alhoewel hiervoor te lang werd getalmd, juicht de Brugse N-VA deze beslissing toe. Een zeer goede zaak voor de Brugse sportverenigingen.

Deze zaal zal evenwel pas over een drietal jaar klaar zijn voor gebruik. Intussen moeten de sportverenigingen verder met de sportzaal van het KTA die zo lek is als een zeef. Op de laatste thuiswedstrijd van Racing Brugge was het opnieuw prijs. Het regenwater kwam opnieuw door het dak, waarop de scheidsrechter de wedstrijd stil legde. De wedstrijd werd hervat op de breedte van het terrein maar daar hangen borden die niet gehomologeerd zijn. Resultaat: een nederlaag en het risico dat de ploeg al haar wedstrijden met forfait verliest. Van de derde plaats naar degradatiegevaar.

In het Brugsch Handelsblad van dit weekend hadden de spelers het in een interview over ernstige nalatigheid van het Brugse stadsbestuur.

Racing Brugge bestaat sinds 1971 en er spelen momenteel om en bij de 200 spelers, waaronder veel jeugdspelers. Het is dus de belangrijkste basketvereniging in het Brugse en vervult een belangrijke maatschappelijke functie!

De zaal is eigendom van het KTA, het Gemeenschapsonderwijs en is dus verantwoordelijk voor een degelijk onderhoud.

Het is evenwel ook zo dat de stad deze zaal huurt en vervolgens doorverhuurt aan de sportverenigingen. De stad betaalt hiervoor jaarlijks een bedrag in de groot van ongeveer 55.000EUR. Als huurder en mede contractant van het KTA kan de stad dus ook initiatieven nemen en dient zij



N-VA BRUGGE

ervoor te zorgen dat de eigenaar zijn eigenaarsverplichtingen nakomt! Racing Brugge als huurder van de stad heeft recht op accommodatie die kan gebruikt worden waarvoor zij huur betaalt!

Als het KTA niet over de noodzakelijke fondsen beschikt om voor deftige accommodatie te zorgen, waarom niet een overeenkomst maken met het KTA waarbij het herstel gefinancierd wordt en vervolgens gerecupereerd wordt via de te betalen huur?

De Brugse N-VA betreurt dat zij hiervoor een interpellatie moet indienen op de gemeenteraad van heden, maar blijkbaar is dit noodzakelijk om de schepen van sport tot actie te bewegen. Samen met de spelers van Racing Brugge vraagt de Brugse N-VA aan schepen mevr. Lambrecht om eindelijk een oplossing te bieden aan dit probleem.

Paul Desender
Gemeenteraadslid N-VA Brugge

Paul Desender
Baron de Serretstraat 61
8200 Brugge
paul.desender@n-va.be
0499 934422
www.pauldesender.be