**GR 30 januari 2018 Martine Bruggeman Reactie op interpellatie Ch. Storme: Randparking Baron Ruzettelaan**

N-VA sluit grotendeels aan bij de visie van collega Charlotte Storme. Ook wij zijn begaan met een duurzaam klimaatbeleid, wij zijn bezorgd omwille van het gehalte fijn stof dat in bepaalde Brugse regio’s, ondermeer in de Baron Ruzettelaan, de pan uit swingt. Ook wij vinden een groene zone in het Brugse altijd een meerwaarde.

Maar wij benadrukken ook heel sterk het belang van randparkings. Die zijn noodzakelijk wil men de binnenstad autoluw maken. Potentiële kopers en bezoekers mogen niet geweerd worden uit de binnenstad. Velen gaan nu al winkelen aan de kust of in Oostkamp omdat Brugge niet meer te doen is omwille van het parkeerplan en zijn gevolgen.

Wij zijn ook bezorgd om de Brugse lokale economie en de horeca.

Randparkings zijn broodnodig, en zo snel mogelijk. En eigenlijk moest het beleid eerst randparkings bedacht hebben en pas dan het parkeerplan in werking gesteld hebben. U werkte totaal omgekeerd.

Is een parking aan de Baron Ruzettelaan wel een geschikte locatie ? Wij zijn ervan overtuigd dat er veel betere locaties zijn: aan de Steenbrugge brug bv, aan de Kinepolis, de uitbreiding van het Zand…

In elk geval, een parking aan de Baron Ruzettelaan vereist heel wat aanpassingen inzake mobiliteit. N-VA kan zich in geen geval verzoenen met de inrichting van een parking als de huidige verkeerssituatie gehandhaafd blijft. Wij zetten in op veiligheid. Veiligheid voor voetgangers, fietsers en autobestuurders. Deze drie categorieën worden bij een parking op deze locatie de dupe van een onverantwoord mobiliteitsbeleid:

- Auto’s die vanuit Steenbrugge komen moeten een U-turn maken aan de Ringlaan.

- Bestuurders die vanuit de parking te voet naar het centrum willen, moeten langs de fietspad onder de brug door, een hachelijke onderneming met fietsers in beide richtingen.

- Autobestuurders en fietsers die in de Baron Ruzettelaan richting Steenbrugge rijden worden gehinderd door auto’s die in en uit de parking komen.

Er zijn ook geruchten dat die parking maar voorlopig zou zijn. In dit geval zult u hoogstwaarschijnlijk geen banen verleggen of rotondes installeren.

N-VA vraagt u met aandrang dit dossier grondig te bestuderen, en niet zomaar met de natte vinger een parking te creëren zonder rekening te houden met al deze factoren. Wij vragen ook, indien u toch dit dossier erdoor wilt drijven, de bewoners te consulteren én te respecteren, dwz rekening te houden met hun visie en hun noden.

Dat is inspraak.