|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| uw kenmerk | ons kenmerk | bijlagen | verz.nr. | Datum  11/12/20 |
|  |  |  |  |  |

**Gemeenteraad dd. 14/12/2020**

**Agendapunt 28 : Raamkader structureel telewerk … broodnodig**

Wat hier voorligt is eigenlijk de uitvoering van verplichting van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 85 van 9/11/2005 m.b.t. telewerk. (contractuele medewerkers)

De werkgever moet telewerk verplicht schriftelijk vastleggen in een telewerkovereenkomst. En bij voorkeur moet dit aangevuld worden met een raamovereenkomst (policy) waarin de modaliteiten van het telewerk worden bepaald.

Gelet op het feit dat bijna 1000 stadsmedewerkers van thuis uit zijn beginnen werken (Corona), is het correct formaliseren dan ook meer dan noodzakelijk. Wat ons betreft, mocht dit al veel eerder ...

Belangrijk bij het opzetten van zo’n raamkader is de betrokkenheid creëren van alle actoren (leidinggevenden en medewerkers) En daar heeft de stad op ingezet o.a. door een welzijnsbevraging. Waar we stad wel nogmaals op wensen te wijzen, is het feit dat er wettelijk **geen** woon-werkvergoedingen kunnen toegekend worden voor mensen die telewerk verrichten. Is ook logisch .. er zijn geen verplaatsingskosten ! Wat fietsvergoedingen betreft, begrijpen we niet dat de stad dit tot en met 2020 volledig fout blijft doen en pas vanaf 2021 haar fietsreglement gaat aanpassen.

Maar het nieuwe raamkader ‘structureel telewerk’ keuren we goed. We zijn er immers van overtuigd dat dit raamkader ook na het Coronatijdperk ten dele zal kunnen blijven toegepast worden en zijn nut zal bewijzen.

Met vriendelijke groeten

Vriendelijke groeten,

**Geert Van Tieghem**

N-VA-fractieleider

0474/96.97.34

[geert.vantieghem@n-va.be](about:blank)