|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| uw kenmerk | ons kenmerk | bijlagen | verz.nr. | Datum 22/1/2020 |
|  |  |  |  |  |

**Gemeenteraad 28/1/2020 - agendapunt 6 :**

**Aanleg plateau Vossensteert – Ter Lo**

**Veiligheid en verkeersveiligheid** draagt N-VA hoog in het vaandel. Dit agendapunt behelst de aanleg van een verkeersplateau Vossensteert-Ter Lo. De Vossensteert en aansluitend de Bossuytlaan zijn zeer druk bereden verbindingswegen tussen Assebroek en Sint-Kruis. Zowel fietsers, auto’s als vrachtwagens maken er vandaag gretig gebruik van. In deze straten geldt een maximaal toegelaten snelheid van 50 km/uur. (itt tot alle zijstraten waar 30 km/uur geldt)

Niemand zal ontkennen dat deze wegen zich tot de ‘gevaarlijkste wegen’ van ons grondgebied mogen rekenen, zeker wat de zwakke weggebruiker betreft. En dit met diverse scholen in de onmiddellijke omgeving ... De veiligheid is er soms ver zoek, o.a. daar vele auto’s zich niet houden aan de max. snelheid, aan de voorrang van rechts en de passage van heel wat vrachtwagens ...

Of de aanleg van een plateau op deze driesprong met Ter Lo de juiste oplossing is, hebben we toch ernstige twijfels :

* Een **plateau** op die plaats is niet nodig naar onze mening. Komende van Doornhut kan je die bocht niet overdreven snel nemen, richting Doornhut moet je afremmen om voorrang te geven. We zitten trouwens op minder dan 100 meter van de Maalse Steenweg.
* **Kost** : 157.000 €, toch geen onaardig bedrag. Het kruispunt werd trouwens in april 2014 al volledig heraangelegd.
* Waarom weren we niet het **zware wegverkeer** in deze straat ? Ik heb hiervoor reeds een lans gebroken in de gemeenteraad van september 2019. Of --- als u dit voorstel niet genegen bent -- kan er geen **adviesverkeersbord** geplaatst worden in deze straat ten aanzien van vrachtwagens, met de melding “graag traag 30 km per uur” ? (cfr. dorpskom Zuienkerke)
* Aan de rand van het **bos** komt een **fietspad**. Dit zou een zeer mooi initiatief zijn voor het al dan niet doorgaand fietsverkeer langsheen de Vossensteert/Bossuytlaan. Wanneer concreet ?
* De **fietssuggestiestroken** zijn een meerwaarde en tonen duidelijk aan dat er fietsers aanwezig kunnen zijn in deze belangrijke as.
* Langsheen Vossensteert/Bossuytlaan geldt een **voorrang van rechts**. Evenwel zijn er heel wat zijwegen. Eenieder kan vaststellen dat deze verkeersregel NIET gerespecteerd wordt. Zou het afschaffen van de voorrang van rechts op deze as niet een vooruitgang betekenen voor de verkeersveiligheid ? (als dit mogelijk is) Kan er niet gedacht worden om op sommige kruispunten bolle spiegels te plaatsen om de zichtbaarheid op het aankomende verkeer te kunnen waarnemen ?
* En tot slot denken wij dat ook onze **politie** op deze belangrijke verkeersas een oogje meer in het zeil kan/moet houden.

Met dank voor uw antwoord.

Met collegiale groeten

**Geert Van Tieghem**

Gemeenteraadslid

Fractieleider N-VA