**Tussenkomst Nele GR 24/9 punt 6: Politieverordening op het overnachten langsheen de openbare weg of op openbare plaatsen**

Geacht college

Vanavond wordt ons aanpassing van een bestaande politie-verordening op het overnachten langsheen de openbare weg of op openbare plaatsen voorgelegd. Ook hier zullen we onze goedkeuring verlenen om dit hiaat weg te werken.

Maar vanuit onze fractie willen we verder een warme oproep lanceren om dringend werk te maken van of mogelijkheden te creëren voor extra voorzieningen, zijnde campings en camperplaatsen.

In de bijlagen lezen we dat we zeker niet alleen staan in dit verhaal gezien we gelijkaardige suggesties en opmerkingen van uw kabinet lezen.

Mensen die met met hun mobilhome op reis gaan, verblijven doorgaans iets langer en spenderen ter plaatse ook wel aardig wat. Dit past perfect in uw strategie om voornamelijk op het verblijfstoerisme in te zetten.

Vanuit onze fractie roepen wij op om ook aan de verzuchtingen van dit segment gehoor te geven en tegemoet te komen op ons Brugs grondgebied.

Het is zonneklaar dat er een structureel tekort aan kampeerplaatsen en camperparkings op ons Brugs grondgebied is, evenals een betaalbaar en kwalitatief aanbod.

We lezen dat er op lange termijn wordt gedacht aan ondermeer de uitbreiding naar Sint-Pieters…

Hoe lang mogen we deze lange termijn interpreteren?

En welke terreinen heeft u hiervoor in gedachten?

Mag ik u hier een suggestie meegeven? Er zijn ons inziens nog wel mogelijkheden op onbenutte gronden langs de Coiseaukaai, ietsje voorbij de Zeescouts tot aan de Herdersbrug zelfs….

Er zijn ook andere opties die we kunnen overwegen…

Zo lazen we onlangs dat een studiebureau aangesteld werd om de mogelijkheden rond de Sint-Pietersplas te herbekijken. Ook daar kwam de optie voor een extra camping, of nog hipper, glamping, naar boven.

Mag ik aandringen om hier voldoende ambitie te tonen en deze optie met respect voor het domein en zijn landschappelijke waarde ten volle te bestuderen en steunen.

Tenslotte denk ik dat er mettertijd andere onderbenutte Park&Ride parkings een volwaardig alternatief kunnen bieden voor de nu te beperkte Kanaalparking.

Over de Kanaalparking gesproken, 1 blik op de recensies zegt voldoende.

De steeds terugkerende opmerkingen zijn dat er een te beperkt aanbod is met slechts 57 plaatsen, dat de plaatsen daarenboven nogal krap zijn en tenslotte de vraagprijs. Variërend tussen de €19 en €25 is dit veel te duur, zeker als men de vergelijking maakt met andere steden waar we de prijs zien schommelen rond de 10 à 15 euro, soms eens een uitzonderlijke €25.

Mogen we het stadsbestuur vragen om deze suggesties mee te nemen en dringend werk te maken van extra faciliteiten voor deze steeds groeiende niche in het verblijfstoerisme.

Dank voor uw aandacht en uw toelichting.