Dirk Barbier Aan Secretarie en het College

Gemeente-raadslid Brugge van Burgemeester en Schepenen

**Interpellatie Gemeenteraad 24/9/19** 15/9/19

**UITBOUW SENSOREN VAN LUCHTKWALITEIT**

Geachte collegae,

We lezen: “Brugge meet en monitort luchtkwaliteit en geluid in real time in Zeebrugge, Zwankendamme, Lissewege en Dudzele”.

**N-VA juicht dit initiatief sterk toe**, vooral omdat het aanvullend is aan de krachtige actie van DS met Curieuze Neuzen, waar NO2 werd nagegaan.

Brugse pijnpunten zijn de Vlamingstraat en het knooppunt Bevrijdingsstraat- Gulden Vlieslaan, door overschrijding van de Europese norm, gesteld op 40 microgram per m3, en zware overschrijding van de WHO-norm, die meer de gezondheidsproblematiek nagaat, en de norm stelt op 20 microgram per m3.

Gevolg heeft dit voor mobiliteit en openbaar vervoer. Veel gebeurde nog niet, maar er wordt aan gewerkt, wordt gezegd.

Wat ons verwondert, is dat eerst een 6 maand durend **proefproject** opgestart wordt in de regio Zeebrugge, Zwankendamme, Lissewege en Dudzele, terwijl in die regio reeds duidelijke metingen gebeurden.

Ik citeer uit de tekst: “Uit eerdere metingen blijkt dat de luchtkwaliteit in deze regio gemiddeld goed bevonden wordt en de Europese norm er ruimschoots gerespecteerd blijft. Tijdelijk verslecht de luchtkwaliteit wel bij aan-of afmeren van schepen”. Einde citaat.

Er wordt verwezen naar de zeeschepen en de drukke mobiliteit door zware vrachtwagens, beiden inherent aan het havengebeuren, belangrijk voor onze economie en werkgelegenheid.

Rederijen en vervoermaatschappijen denken ook klimaatbewust, maar dienen zwaar te investeren in duur materiaal met lange afschrijvingstijd.

Het beleid kan behulpzaam zijn, door stappen te zetten in derealisatie van walstroom om de uitstoot bij aan- en afmeren te beperken. Nieuw is dit niet: schepen Dumont bracht het al naar voor.

In de gemeenten Zeebrugge, Zwankendamme, Lissewege en Dudzele kan de verkeerstroom beperkt worden door omleiden van het verkeer. Steeds meer een noodzaak, met een harde brexit voor de deur.

Ons vraag:

Waarom plaatst u de sensoren in de regio Zeebrugge, Zwankendamme, Lissewege, Dudzele waar resultaten gekend zijn. Sensoren in Brugge stallen kunnen voorbereidend zijn voor Brugse mobiliteit en openbaar vervoer.

Dank voor uw antwoord

Dirk Barbier

Gemeente-raadslid N-VA