|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| uw kenmerk | ons kenmerk | bijlagen | verz.nr. | Datum 27/8/2019 |
|  |  |  |  |  |

**Betreft**: gemeenteraad Brugge 27/8/2019

 Punt 35: aanpassing concessie-overeenkomst

 met Interparking inzake tarieven voor het

 **ondergronds** parkeren

De uitbreiding van de parking Centrum Zand met 635 plaatsen kunnen we alleen maar toejuichen. Eenieder zit daar al zeer lang op te wachten. Auto’s worden uit de binnenstad verbannen, maar het investeren in meer randparkings bleef maar uit. Het verhaal van het paard en de kar ...

Feit is dat een groot deel van de zone tussen de nieuwe waterpartij en het Concertgebouw heraangelegd zal moeten worden, met bijkomende zware kosten.

* De totale kost voor de uitbreiding van deze centrumparking wordt geraamd op 23 miljoen € en wordt - gelukkig – 100 % geprefinancierd door Interparking. Opgelet: deze investeringskost wordt wel aan de stad doorgerekend over een tijdspanne van 30 jaar ... Stad Brugge wordt wel eigenaar van de parking, wat dan wel uiteraard een goede zaak is. De rekening wordt uiteindelijk bij de gebruiker van de parkeerinfrastructuur gelegd. Want, laten we eerlijk zijn, we kunnen niet naast de toch wel exuberante stijging van de tarieven kijken. De parkeertarieven ondergronds **verdubbelen** tussen vandaag en 2025. Bovendien zullen zij vanaf 2026 elk jaar geïndexeerd worden ... In 2025 kost een dagje parkeren in een ondergrondse parking in onze stad 16,80 €. We nemen wel verheugd kennis van de geboorte van het eerste uur gratis parkeren in de centrumparking ’t Zand volgens een ‘shop en go’ filosofie. Ook de introductie van een P-card, die iedere Bruggeling binnenkort gratis zal kunnen aanvragen en waarbij een korting verleend wordt van 20 % op de parkeertarieven in de 6 parkings van Interparking, kunnen we alleen maar toejuichen. Maar wat ons betreft, mocht dit voordeeltarief voor Bruggelingen toch wel iets groter ...We moeten absoluut vermijden dat Bruggelingen uit de rand de stad gaan mijden, omwille van te hoge parkeertarieven. De korting van amper 20 % weegt niet op tegenover de toch wel exorbitante stijging van de parkeertarieven. Waarom werd geen hoger % korting voor de Bruggeling bedongen met Interparking ? Bovengronds betaalt een Bruggeling, woonachtig in de rand, ook de fors gestegen parkeertarieven, zonder enige korting.

Voorts nog een aantal bedenkingen/suggesties :

* Waarom de prijzen van parking Station zo drastisch verhogen ?

(van 3,50 € naar 5,50 € vanaf een halve dag of meer) Heel veel (Brugse) pendelaars gebruiken dagelijks deze parking om zich via de trein naar het werk te begeven ... !

* In onze ondergrondse parkings zijn **zeer weinig** elektrische laadpalen aanwezig voor elektrische of hybryde auto’s. Werd deze ecologische boodschap meegenomen in de gesprekken met Interparking ?
* In de centrumparking ’t Zand als het mogelijk worden om binnen en buiten te rijden met gebruik van de **bankkaart**. Zo worden wachttijden aan de betaalautomaten vermeden. Waarom wordt dit niet voorzien in de andere parkings ? (Station, Biekorf, Pandreitje, Katelijne en Zilverpand)
* Wat is situatie in het kader van de huidige samenwerking met Alfaparking (Prederikherenrei), de andere uitbater van een publieke parking in Brugge ?
* Tot slot roepen we stad op om een heuse infocampagne te lanceren om de Bruggeling aan te zetten om vlot en tijdig en gratis Pcard te laten aanvragen bij Interparking.

Dank voor uw antwoord.

**Geert Van Tieghem**

**Fractieleider N-VA Brugge**