**Tussenkomst GR 27/8: agendapunt 11: Openbaar Domein: aanleg randparking Waggelwaterstraat – verrekening 1**

Voorzitter Collega’s

Erg verwonderd zijn we vanuit onze fractie niet dat er een verrekening op tafel ligt vandaag.

Over deze ‘goede’ traditie zal mijn collega-raadslid Geert Van Tiegem de nodige tussenkomsten doen.

De noodzaak en behoefte aan randparkings onderschrijven we, denk ik, wel allemaal.

Een randparking is van essentieel belang om bezoekers naar uw bruisende en ondernemende stad aan te trekken en terzelvertijd de parkeerdruk en leefbaarheid binnen uw stadskern te beheersen.

Vanuit onze fractie steunen we dan ook de aanleg van dergelijke randparkings, op voorwaarde dat dit op een verantwoorde wijze gebeurt.

En hier wringt het schoentje toch ietwat, want zowel naar kostprijs als naar uiteindelijk doel kunnen we aantal bedenkingen formuleren.

Als ik het goed voor heb, werd aanvankelijk in 2011 deze grond voor 1 842 000 Euro door Stad Brugge aangekocht. Deze parking zal een 155-tal parkeerplaatsen aanbieden.

Dus, rekening houdende met én de vraagprijs én de kostprijs van de werken, 544 768 Euro, worden dit naar onze bescheiden mening vrij dure parkeerplaatsen, namelijk 15401 Euro per ‘vakje’…Toch wel duur voor een gratis randparking.

Daarenboven stel ik mij de vraag of deze parking zijn doel niet zal voorbijschieten? Amper 500 meter verderop ligt de betalende parking voor de bezoekers van het AZ Sint Jan.

Het ‘gaapt toch als een oven’ dat deze gratis randparking binnen de kortste keren zal volstaan met de wagens van de bezoekers van het ziekenhuis? Of zie ik dit verkeerd? Ik wil zeker niet negatief zijn, maar wel realistisch….

Als dit realiteit wordt, zal de parkeerdruk van de bezoekers zich opnieuw verleggen naar de omliggende wijken en straten.

Vandaar onze vragen:

- Wat plant u om dit te vermijden?

- Is hier reeds overleg geweest met de directie van het ziekenhuis?

Tenslotte merken we nog op dat men in de uitvoering en materiaalkeuze een kans gemist heeft. De overmatige verharding van de bodem leidt almaar vaker tot wateroverlast waardoor een duurzaam beheer van het insijpelende regenwater zich opdringt. Stilletjesaan zijn we daar allemaal wel van overtuigd.

Op veel plaatsen wordt daarom gekozen voor een waterdoorlatende, ecologische bedekking en worden er roostersystemen voorzien.

Zo kan de neerslag mooi worden geabsorbeerd en zelfs gerecupereerd.

Hier vinden we deze roosters niet meteen terug.

Dit vinden we toch een gemiste kans, zeker in tijden waarin iedereen met de betonstop bezig is.

Alvast bedankt voor uw antwoord en om met onze bezorgdheden rekening te houden.