

## **Interpellatie: Immobilititeit en verkeersellende in Brugge.**

**Ann Soete**

**25 oktober 2016**

Donderdag 6 oktober 2016. Breuk aan de Kruispoortbrug. Een grote tegenslag uiteraard die uitmondt in een complete verkeerschaos de dagen erop. Het is wellicht niet evident om al het uitgaande verkeer dat hierover moet netjes om te leiden maar we mogen toch verwachten dat er onmiddellijk een efficiënte communicatie gebeurd als er een poort moet worden afgesloten. De grote miserie manifesteert zich vooral aan de Gentpoort waar auto's en fietsers werkelijk van alle kanten komen. Het verkeer laten doorstromen via de lichten verloopt uiterst moeilijk en daarom had ik via een persbericht gevraagd om het verkeer daar te laten regelen door agenten. Deze kunnen immer ter plaatse adequaat reageren op de diverse verkeersstromen. Maar blijkbaar vindt dit bestuur het niet erg dat de mensen zich doodergeren om nu ook hier weer in de file te moeten aanschuiven.

N-VA Brugge pleit in deze nog eens voor een efficiënte regeling van de bruggen. De spertijden zijn zogenaamd verlengd maar in praktijk wordt dit niet altijd adequaat toegepast. Iedereen die de brugge moet overrijden kan zich wel een moment herinneren waarin deze spertijden niet exact gevolgd worden.

De Bruggelingen krijgen stilaan de indruk dat dit stadsbestuur bewust via de mobiliteit of immobilititeit zijn inwoners wil pesten. Maandenlang werd de Boeveriepoort afgesloten voor de bouw van een fietssleuf die wellicht beter had kunnen plaatsvinden op het moment van de aanleg van de rotonde. Dan weer werken aan de Bevrijdingslaan. Tegelijkertijd werken aan de Gistelsesteenweg en Torhoutsesteenweg. Lange Vesting ligt ook al maanden open. Wekenlang wordt een straat afgesloten omwille van de vervanging van een riooldeksel. De absolute catastrofe van de heraanleg van de Geldmuntstraat/ Noordzandstraat, zijn de Bruggelingen nog niet vergeten. We houden ons hart vast nu de heraanleg van 't Zand is begonnen. De coördinatie van de wegenwerken in Brugge is zo goed als onbestaand. Maar ook bij de opvolging van de werken stellen wij ons veel vragen. De moeilijkheden die er geweest zijn bij de heraanleg van De Lane, de Korte Vulderstraat, Sint-Maartensplein, ... Telkens loopt er iets verkeer, of zijn er te weinig stenen, enzovoort.. blijven de straten openliggen en zijn er bijgevolg omleidingen en steeds meer fileleed.

In enkele jaren tijd zijn bijna 1000 bovengronds parkeerplaatsen verdwenen. Bij elke heraanleg van een straat verdwijnen er enkele. Steeds meer mensen moeten hierdoor steeds meer rondrijden om een plaatsje te vinden. Alweer ellende.

De ondoordachte beslissing om de bussen van de Lijn een aparte busbaan toe te staan is eigenlijk onverantwoord. Deze maatregel moest onder druk van de bevolking onmiddellijk teruggeschroefd worden en dit zal helaas opnieuw moeten gebeuren op kosten van de belastingbetaler. Was dit nu werkelijk een cadeautje van de burgemeester aan de Lijn? Omdat hij de bussen uit de Geldmunstraat /Noordzandstraat geweerd heeft? En is het zo dat wanneer het proces tegen de aannemer van de wegenwerken van deze straten afgelopen is, de bussen toch opnieuw door de Geldmunstraat/Noordzandstraat zullen rijden? Of blijft de overlast van deze bussen voor de bewoners van de as Vlamingstraat, Sint-Jorisstraat en Vlamingdam.

In aanloop naar de verkiezingen van 2012 heeft Dirk Defauw gesteld dat Brugge helemaal geen mobiliteitsprobleem had. Ik ben er zeker van dat hij dat nu toch zeker niet zal herhalen. De Bruggelingen zijn het kotsbeu.

Ann Soete