

25 oktober 2016 - Nieuw Parkeerbeleid

Één parkeerzone in de binnenstad zal naar ons gevoel het binnenstedelijk verkeer alleen maar doen toenemen. Denk nu maar aan Bruggelingen die van de ene kant van de stad bijvoorbeeld een avondles gaan volgen of een concert gaan bijwonen, die anders gezien ze in een ander kleurtje wonen te voet gaan, nu gemakkelijks halve of misschien omwille van het slechte weer toch de auto zullen nemen.

Onze tweede bezorgdheid blijft echter de impact van deze maatregelen op het economisch gebeuren of op de economische ontwikkeling van onze stad. Ik zal het hier enkel hebben over werknemers omdat een werkgever die buiten de stad woont ook aanzien wordt als een werknemer in zijn eigen zaak. Hebben jullie nagedacht welke impact deze maatregelen hebben op de werknemers die misschien van ver buiten Brugge komen en wel degelijk aan hun wagen gebonden zijn. Misschien zitten onder deze werknemers ook jonge mensen die hun kinderen moeten afzetten voor ze komen werken en opnieuw ophalen nadat ze hun werkdag hebben beëindigd. Deze mensen dwingen om hun auto achter te laten op een randparking, de fiets op te springen naar hun werk in de binnenstad en 's avonds opnieuw het omgekeerde doen, dit is voor sommige mensen uitzinnig en bijna niet realiseerbaar. Als deze werknemer verkiest van toch in de binnenstad te parkeren dan komt dit neer op een kost van meer dan 1.000 euro per jaar. De illusie om een werknemersabonnement te nemen in Pandreitje is immers al verleden tijd. Verschillende ondernemers hebben deze week al antwoord gekregen dat er geen plaats is. En in de parking Langestraat geldt een werknemersabonnement slechts van maandag tot vrijdag blijkbaar. Wat dan met werknemers die ook op zaterdag of zondag werken, in winkels of horeca?

Bovendien zal dit in de toekomst wellicht een impact hebben op de rekrutering van nieuwe medewerkers. Deze zullen ongetwijfeld afgeschrikt worden door de nieuwe parkeerregeling. Als de mensen de keuze hebben van te werken in een gemeente buiten Brugge dan zal de Brugse ondernemer het ongetwijfeld veel moeilijker krijgen om werknemers aan te trekken.

Bovendien heb ik in jullie nieuw verhaal geen melding gezien van nieuwe randparkings. Er is zijdelings gewag gemaakt van een bijkomende parking aan de Baron Ruzettelaan. Maar helaas blijven de andere kanten van Brugge, West – Noord – Oost, een volledig blinde vlek wat betreft de invoering van nieuwe publieke parkings en/of randparkings. Als bijna alle verkeer via de Bevrijdingslaan moet binnengeloodst worden zou het toch ook wenselijk zijn om aan deze kant van de stad parkeerfaciliteiten te voorzien.

N-VA Brugge heeft geen enkel probleem met het bannen van geparkeerde wagens naar de ondergrondse garages, maar dan moeten er ook voldoende plaatsen zijn. Begin dus eerst met jullie huiswerk te maken en zoek ruimte voor bijkomende randparkings. En al is het er maar één van 100 plaatsen, realiseer die parking.

Ann Soete

Fractieleider N-VA Brugge