



**Paarse vuilniszak  
is beste optie p. 2**



**Parkeermeters  
ontsieren  
Werelderfgoedstad  
p. 3**

# BRUGGE

@brugge@n-va.be | www.n-va.be/brugge | jaargang 2017 | nr. 1 | maart

V.U.: DIRK BARBIER, EZELPOORT 4, 8000 BRUGGE

## Echt luisteren

Tot grote ontevredenheid van veel Bruggelingen werd het nieuwe parkeerplan opgedrongen in en buiten het 'ei van Brugge'.

De N-VA heeft dat plan nooit goedgekeurd en verwittigde tijdig en herhaaldelijk voor de vele tekortkomingen. Wij slooten ons aan bij protesterende handelaars, werknemers en werkgevers. We manifesteerden op de Burg en hielden stevige pleidooien in de gotische zaal van ons stadhuis. Met de eenvoudige vraag: stel het nog even uit, heb oor voor de terechtere vragen.

'J'agis et puis je réfléchis', was ooit een slagzin van een grote Bruggeling. Hoewel sinds lang achterhaald, voert het huidige stadsbestuur deze nu terug in. Fout, want politici horen oprecht te luisteren naar de zorgen en opmerkingen van mensen.

De N-VA luistert wel, open en oprecht. Daarom gaan we van huis naar huis om te horen wat u denkt, wenst en voorstelt.

Onze partij, ook uw partij.

**Dirk Barbier**  
Voorzitter



## Uw veiligheid is onze eerste zorg

**Minister van Veiligheid Jan Jambon komt zijn realisaties en plannen toelichten. En u kunt met hem daarover in gesprek gaan.**

Vrijheid en veiligheid: twee waarden die wij koesteren en verdedigen. Zeker in een tijd dat sommigen onze waarden en regels miskennen. De voorbije twee jaar namen de N-VA-ministers duidelijke en soms gedurfde beslissingen. Vicepremier Jan Jambon is de motor van die verandering.

Senator en Brugs lijsttrekker **Pol Van Den Driessche** modereert. De deuren gaan al open om 19.15 uur, de inkomprijs bedraagt 5 euro en we vragen om vooraf uw komst te melden: stuur een mailtje naar:

➔ [bernard.vermeersch@n-va.be](mailto:bernard.vermeersch@n-va.be)



**VRIJDAG  
17 maart**

**Om 20 uur**

Salons Lodewijk van  
Male, Moerkerke-  
steenweg 488

## TRAJECT 18



## Schrijf mee aan het N-VA-programma!

De N-VA is volop haar programma voor de verkiezingen van oktober 2018 aan het schrijven. En u kan meeschrijven. We luisteren graag! Stuur uw voorstel naar [bernard.vermeersch@n-va.be](mailto:bernard.vermeersch@n-va.be).

## Chip tegen fietsdiefstal

Gemeenteraadslid én verwoed fietser **Patrick Daels** stelt voor om fietsen te laten uitrusten met een speciale chip tegen dieven. Veel Bruggelingen lieten hun fiets al merken en dat is goed. Daarmee kunnen gevonden fietsen terug aan de eigenaar worden bezorgd. Maar het kan nog beter.

"Het is technisch mogelijk om bestaande en nieuwe veiligheidscamera's uit te rusten met een systeem dat ook 'gechipte' fietsen herkent. Zo'n chip kost 25 euro en kan discreet worden geplaatst. Telkens wanneer zo'n gechipte fiets een veiligheidscamera passeert, wordt dit geregistreerd." Wie dus een fiets steelt en deze bijvoorbeeld in een bestelwagen laadt – zoals criminele bendes nogal eens doen – is eraan voor de moeite, want zelfs fietsen die verborgen zijn in voertuigen worden opgemerkt. Mechelen beschikt al over deze toepassing en Knokke-Heist heeft interesse. Waarop wacht Brugge?

'Asociaal en discriminerend'

## Parkeerplan vlug aanpassen

De N-VA was al van in het begin en als enige tegen het parkeerplan gekant. Intussen krijgen we op veel punten gelijk: dit plan is niet goed en moet dringend worden bijgestuurd.

Onze kritiek én alternatieven, die door fractieleider **Ann Soete** herhaaldelijk werden verwoord in de gemeenteraad, zetten we nog even op een rijtje.

- Het stadsbestuur moest eerst werk van bijkomende **randparkings**. Deze randparkings moeten verbonden worden met de binnenstad door **gratis shuttles**. De financiering daarvan kan door retributiegelden van parkeerders en verkeersboetes en door publiciteit op de busjes.
- Deze nieuwe regeling is **asociaal**. Een werknemer moet jaarlijks bijna duizend euro betalen. Verscheidene werkgevers, handelaars, vrije beroepen, zorginstellingen en scholen zien goede werknemers Brugge **ontvluchten**. Waarom kunnen werknemers geen abonnement kopen tegen de prijs van het 'derde bewonersvignet' (150 euro)?
- De maatregelen **discrimineren** Bruggelingen uit de randgemeenten. Zij worden als niet-Bruggelingen beschouwd. Deze stadsgenoten betalen belastingen op hun eigendom in een deelgemeente en moeten nog eens afdokken als ze in de stad werken.
- De **parkeertijd moet absoluut opgetrokken** worden tot vier uur. Twee uur is te weinig. Denk maar aan restaurantbezoek, visite bij de dokter of tandarts, bezoek aan de kapper of een etentje bij vrienden en familie in de stad.



- Waarom niet in sommige straten 'uitsluitend buurtbewoners' toepassen? Bepaalde straten kennen immers geen parkeeroverlast.
- Via **intelligente camera's** kan men naar de randparkings gidsen. Hotels moeten wel bereikbaar blijven om de bagage af te zetten, maar in samenspraak met de sector kan een 'valet'-systeem worden opgezet.

Onze voorstellen werden, net als de opmerkingen van onder meer 'Kernversterkend Brugge', hautain van tafel geveegd door dit stadsbestuur. Het ongenoegen en de fouten in het nieuwe systeem nemen toe: parkeren via sms lukt maar moeilijk, de bewonerscodes waren niet tijdig klaar en de mobiliteitswinkel draait vierkant.

"Het stadbestuur moet de beloofde evaluatie vervroegen. Nog maanden op die manier aanmodderen, gaat niet", stelt Ann Soete.

## Nederlandstalig document voor Vlaamse grensarbeiders

Voortaan kunnen Vlaamse gepensioneerde grensarbeiders die in Frankrijk hebben gewerkt ook een Nederlandstalige versie aanvragen van het jaarlijkse officiële attest van levensbewijs.

"Het lijkt me niet meer dan logisch dat je zo een documenten in je eigen taal ontvangt", zegt kamerlid **An Capoen**, die na parlementaire initiatieven hiermee haar slag thuishaalt. "Tot voor kort werden duizenden Vlaamse grensarbeiders en hun taal miskend. Dit vonden wij onaanvaardbaar. Blij dat dit nu geregeld is."

## Paarse vuilniszak is beste optie

Enkele gemeenten deden de afgelopen maanden tests om ook andere soorten plastic in te zamelen die normaal niet in de blauwe PMD-zak mogen (zoals botervlootjes, yoghurtpotjes en plastic zakken).

Er zijn twee opties: naast de zakken voor restafval en de blauwe PMD-zak komt er een bijkomende roze zak voor andere plastic soorten of we vervangen de bestaande PMD-zak door een paarse P+MD-zak. Daarin zouden dan alle plastics thuishoren.

In tegenstelling tot wat de CD&V-minister van Leefmilieu bepleit, kiest de N-VA voor de eenvoudige oplossing. Raadslid **Noelia Sanchez**: "Hou het simpel met één zak voor alle plastic afval. Dat biedt de grootste kans op succes. Goed voor de mensen, goedkoper om op te halen en beter voor onze natuur."



## Parkeerplaats voor zorgverstrekkers

Artsen en verpleegkundigen mogen voortaan parkeren op de oprit of voor de garagepoort van hun patiënten. Zij moeten enkel hun gemeentelijke zorgparkeerkaart en hun gsm-nummer zichtbaar achterlaten in hun auto.

Deze regeling kwam er op aangeven van raadslid **Hugo De Bondt**: “eindelijk een regeling die in het belang is van de patiënten en de zorgversterkers.” De andere partijen volgden en steunden hem, waardoor het systeem sinds vorige maand van kracht is.



## Wist je dat...?

De stad Brugge betaalt jaarlijks bijna 2 miljoen euro aan verzekeringen. De moeite waard om te bekijken of dat niet goedkoper kan, stelde raadslid **Geert Van Tieghem** voor. Het antwoord klonk schokkend: nog nooit werd er onderhandeld over betere tarieven. Dat is gewoon schuldig verzuim!



## Museumnacht voor jonge volk

Ook Jong N-VA Brugge is bezig met de voorbereiding van een verrassend verkiezingsprogramma voor 2018. Tijdens een brainstorm groeide dit originele voorstel. “Organiseer een museumnacht in de Brugse musea voor jongeren en studenten. En maak hen zo tot ambassadeurs van onze stad”, zegt voorzitter **Ilse Coopman**. “Laat de jeugd de meesterwerken ontdekken in onze musea en gebruik daarbij een jeugdige thema als rode draad.”

→ Wil jij ook mee brainstormen aan een programma voor en door Brugse jongeren? Dat kan! Stuur een mailtje naar [ilse.coopman@n-va.be](mailto:ilse.coopman@n-va.be).

## Minder provinciale politici

De zogenaamde ‘verdamping’ van het provinciale bestuursniveau is volop bezig. Zo schuiven de bevoegdheden Sport, Welzijn en Cultuur op het einde van dit jaar naar het Vlaamse dan wel het lokale niveau. De N-VA kiest voor minder bestuurlijke niveaus en minder politici.

Provincieraadslid **Peter De Roo**: “Elke stap richting verandering is moeilijk. Dit geldt ook voor de aanpassing van een oude staatsstructuur. De N-VA is ervan overtuigd dat het best met wat ‘minder provincie’ kan.”



## Maak Steenkaai veiliger

Samen met bewoners uit de Rustenburgwijk pleit de Brugse N-VA voor een veiliger verkeerssituatie aan de Steenkaai.

Raadslid **Eric Lagrou**: “Vooral het gedeelte aan de brug onder de sporen is gevaarlijk voor fietsers. Er is geen verlichting, de belijning op het wegdek ontbreekt en het bestaande fietspad stopt abrupt.”

## Parkeermeters ontsieren Werelderfgoedstad

Het grote aantal nieuwe parkeermeters ontsiert op bepaalde plaatsen de mooiste straten en hoeken van onze stad. Bij de plaatsing ervan werd geen rekening gehouden met het visuele aspect, laat staan met het respect voor ons Werelderfgoed.

Raadslid **Martine Bruggeman** stelt zich de vraag of er geen discretere opties mogelijk waren. De ‘Commissie voor Steden-schoon’ had daarbij ongetwijfeld suggesties kunnen doen. Maar zoals vaker in Brugge werd er niet geluisterd, de Commissie werd niet eens gehoord. Voor de N-VA moeten adviesraden worden gerespecteerd. “Zij hebben een reden van bestaan. Als ze nauwelijks of niet geconsulteerd worden, dan is er duidelijk iets fout met het huidige beleid dat de mond vol heeft van inspraak”, besluit **Martine Bruggeman**.





## Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.

## Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

# De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op [www.n-va.be/deveranderingwerkt](http://www.n-va.be/deveranderingwerkt)

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
[info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

