



BRUGGE

@brugge@n-va.be  www.n-va.be/brugge december 2019 nr. 3



V.U.: POL VAN DEN DRIESSCHE, COLETTIJNHOF 13, 8000 BRUGGE

Beste Bruggeling

Onze Vlaamse en gemeentelijke mandatarissen en de bestuursleden van N-VA Brugge zijn samen heel actief en gedreven bezig voor Brugge en de Bruggelingen. Zo ligt Vlaams Parlementslid Maaïke Devreese mee aan de basis van een wetsvoorstel om inklimming in vrachtwagens strafbaar te maken. Bijzonder actueel, zeker in het licht van de dramatische feiten in Essex, waar de lichamen van 39 dode Vietnamezen werden aangetroffen in een koelwagen. Ook gemeenteraadsleden Geert Van Tieghem, Nele Caus, Pol Van Den Driessche, Martine Bruggeman en Dirk Barbier spannen zich hard in voor onze mooie stad. U leest er meer over in dit blad.

Daarnaast is er goed nieuws van de Vlaamse overheid. Kersvers Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts maakt een budget vrij voor zeven Brugse scholen om energiezuinige maatregelen te treffen en zo de CO₂-uitstoot met 28 procent te verminderen.

Wij wensen u alvast een heerlijke kerstperiode. Geniet van de vernieuwde kerstmarkt, de nieuwe kerstverlichting en de vele kerstevementen in Brugge en de verschillende deelgemeenten. Sommige van die vernieuwingen kwamen er op voorstel van de N-VA.

Meteen nodigen wij u hartelijk uit op onze nieuwjaarsreceptie op zaterdag 18 januari. De gastspreker is niemand minder dan Kamerlid en voormalig staatssecretaris Theo Francken. We zijn heel trots dat de populairste politicus van Vlaanderen naar Brugge komt om zijn politieke visie met ons te delen en te klinken op een mooi nieuw jaar. U komt toch ook?

Hartelijke Vlaamse groet

Patrick Daels
Waarnemend voorzitter
N-VA Brugge



Miljoenen aan meerkosten bij openbare werken

“Een zorgwekkende situatie die het gevolg is van onbehoorlijk bestuur”, zo bestempelt N-VA-fractievoorzitter Geert Van Tieghem de meerkosten die het stadsbestuur de voorbije jaren heeft betaald voor openbare werken. Het was raadslid Pol Van Den Driessche die vroeg naar de omvang van het aantal verrekeningen ‘in plus’ van de voorbije jaren en maanden.

Uit het antwoord blijkt dat de stad in de periode 2013-2018 voor bijna 4 miljoen euro extra kosten heeft betaald. Daarbij gaat het dan nog alleen om werken die minstens tien procent duurder waren dan voorzien. “De werkelijke meerkost ligt dan ook fors hoger”, weet Geert Van Tieghem. “En daar zijn nog niet eens de vele verrekeningen van het OCMW van de voorbije jaren bijgeteld, want die cijfers ontvingen we niet.”

Te laks beleid

“Met het geld van de belastingbetaler moet de stad als een goede huisvader omspringen: omzichtig en zorgzaam. Ook in 2019 noteren we al meer dan 1 miljoen euro aan overschrijdingen van het investeringsbudget”, merkt de fractievoorzitter op. “N-VA Brugge vroeg herhaaldelijk om actie te ondernemen. Alleen zeer uitzonderlijke omstandigheden of gevallen van overmacht rechtvaardigen stevige meerkosten. Met die paar miljoenen hadden we zowel de Brugse schuldenlast kunnen afbouwen als enkele zinvolle zaken realiseren.”

Raadslid Pol Van Den Driessche vult aan: “Het is pijnlijk duidelijk dat er de voorbije jaren en maanden een te laks beleid werd gevoerd. De maatregelen die de nieuwe schepenen van Financiën nu aankondigt om meerkosten en verrekeningen voortaan beter te beheersen, bewijzen onze stelling.”

Geert Van Tieghem
Fractievoorzitter



Nieuwjaarsreceptie N-VA Brugge

Iedereen welkom! Wel vooraf inschrijven met een mailtje naar bernard.vermeersch@n-va.be

Zaterdag 18 januari van 18 tot 20 uur
B-Inn, Zonnekemeers Parkingsite
(nabij Oud Sint-Jan) in Brugge



Gastspreker
Theo Francken



Maaike De Vreese strijdt tegen mensenhandel

Brugs volksvertegenwoordiger Maaike De Vreese lanceerde onlangs samen met voormalig staatssecretaris Theo Francken een nieuw wetsvoorstel om illegale migratie tegen te gaan. Het voorstel wil de inklimming in vrachtwagens door illegale transitmigranten zwaarder bestraffen.

“Onze transportsector en de bedrijven in de Zeebrugse haven lijden enorme economische schade door die inklimmingen”, legt Maaike uit. “Met de brexit in het vooruitzicht vrezen we een nog forsere toename. De politie en het gerecht moeten alle instrumenten in handen krijgen om krachtdadig te kunnen optreden. Zo zorgen we ook voor een belangrijk afschrikkende effect in de strijd tegen mensensmokkel.”



▲ Volksvertegenwoordiger Maaike De Vreese diende samen met Theo Francken, Darya Safai en Christoph D'Haese een wetsvoorstel in om de strijd tegen mensensmokkel in de Zeebrugse haven op te voeren.

Parkeren wordt nog duurder



Vanaf Nieuwjaar wordt zowel bovengronds als ondergronds parkeren in onze stad fors duurder, ook voor Bruggelingen. “Dat u straks het eerste uur gratis kunt parkeren onder 't Zand, is dan weer wel een goede zaak”, stipt raadslid Geert Van Tieghem aan.



“Net zoals de invoering van een P-card, waardoor iedere Bruggeling een korting kan krijgen. Maar waarom geeft het stadsbestuur geen grotere korting voor Bruggelingen uit de randgemeenten?”

Steun voor Brugse handelaars



Via een openbare procedure gaat het OCMW de komende twee jaar voor meer dan 200 000 euro aan alcoholische dranken aankopen. “Waarom doen we dergelijke aankopen niet met de Groep Brugge?” vraagt fractievoorzitter Geert Van Tieghem zich af. “Dat zou veel goedkoper zijn. En waarom nemen we in het lastenboek geen criteria op die onze Brugse handelaars meer kansen bieden? Lokale handelaars moeten we meer dan ooit koesteren.”



Geert Van Tieghem | Fractievoorzitter

Hartstarters redden levens



Gemeenteraadslid Dirk Barbier wees op het belang van hartstarters, ook bekend onder de naam AED-toestellen. “De tussenkomst van een medisch hulpteam op het Brugse grondgebied is gegarandeerd binnen de twaalf minuten na de noodoproep. Maar we weten dat bij een hartstilstand de eerste vijf minuten levensbepalend zijn. Kennis van reanimatietechniek en weten waar een functioneel AED-toestel hangt: daar komt het soms op aan. Daarom is er nood aan bijkomende opleidingen en goed onderhouden toestellen die op vaste plaatsen beschikbaar zijn.”



Dirk Barbier | Gemeenteraadslid

SOS Gentpoort en Arentspaviljoentje

Raadslid Martine Bruggeman is van oordeel dat het Gentpoortmuseum – dat straks sluit – een tweede leven kan krijgen als museumlocatie. “De Gentpoort heeft een uniek historisch karakter en is een belangrijke meerwaarde voor de bezoeker. Deze mooie middeleeuwse stadspoort leent zich uitstekend voor bijvoorbeeld tijdelijke tentoonstellingen.”

Zij wijst ook op de erbarmelijke staat van het 18de-eeuwse tuinpaviljoentje aan het Arentshuis. “De koepel is gescheurd en wordt ondersteund door ijzeren palen. De zuilen brokkelen af en vertonen scheuren. Schandalig dat dit gebouwtje er zo verkommerd bij staat. Het is absoluut een opdracht van het stadsbestuur om het Brugse erfgoed te onderhouden en proactief te reageren om schade én kosten te vermijden.”



Martine Bruggeman
Gemeenteraadslid

Straks de eerste sneeuwstraat?

We kennen allemaal de speelstraten die in de lente en in de zomer ook in Brugse woonwijken opduiken. Binnenkort komen daar wellicht de eerste Brugse sneeuwstraten bij. Dat originele voorstel van raadslid Nele Caus viel alvast niet in dovemansoren bij de burgemeester. Het stadsbestuur bekijkt nu de mogelijkheden met de politie.



Het principe is gelijkaardig aan de speelstraten: auto's blijven aan de kant, zodat kinderen de straat op kunnen om ongehinderd te spelen. Maar dan in de sneeuw. In de sneeuwstraten zal er op vrije schooldagen niet gestrooid worden. Jong en oud kunnen er zo volop genieten van de sneeuwpret. Met de slee eropuit trekken, een sneeuwman maken en waarom geen sneeuwballengevechtje? Uiteraard gaat het om straten waar geen doorgaand verkeer of buslijn passeert. Bovendien moet een meerderheid van de straatbewoners akkoord gaan en mogen er geen winkels in de straat zijn. Wij kijken alvast uit naar de eerste sneeuw!

Nood aan extra kampeerplaatsen en camperparkings

Er zijn te weinig kampeerplaatsen en camperparkings in Brugge. Nochtans vormen die een groeiende niche binnen het verblijfstoerisme. Daarom stelde raadslid Nele Caus voor om de mogelijkheden aan de Coiseaukaai te onderzoeken. Dat voorstel werd positief onthaald. Ook vroeg Nele meer ambitie van het stadsbestuur bij de herbestemming van bijvoorbeeld de Sint-Pietersplas. Kampeerplaatsen en eventueel ‘glamping’ (luxueus kamperen) zijn ook daar een optie.



Nele Caus
Gemeenteraadslid

N-VA wil toekomst van Zeebrugse haven verzekeren

Dat de haven van Zeebrugge cruciaal is voor de Brugse welvaart, staat vast. N-VA Brugge is dan ook opgetogen over de gesprekken tussen de Zeebrugge en de Antwerpse haven. Bij een samenwerking zullen beide havens wel varen.

De toekomst van onze haven gaat N-VA Brugge zeer ter harte. Zeebrugge is onze economische poort op de wereld en biedt 25 000 mensen een job via rechtstreekse of onrechtstreekse tewerkstelling. De N-VA zal zich daarom op alle niveaus blijven inzetten voor de uitbouw en groei van de Zeebrugse haven. Want uiteindelijk gaat het om uw welvaart. In deze onzekere brexittijden mag niet gesold worden met het inkomen van zoveel vrouwen en mannen.

“Een intense samenwerking tussen Zeebrugge en Antwerpen is wenselijk en nodig. Dat is niet alleen onze overtuiging, het blijkt ook uit studies van experts. Daarom steunen wij de lopende gesprekken tussen beide havenbesturen”, stelde raadslid Pol Van Den Driessche in de gemeenteraad. “Uiteraard moeten die gesprekken resulteren in een havenpartnerschap. Zowel Brugge als Antwerpen zullen daar voordeel uithalen.”



Pol Van Den Driessche
Gemeenteraadslid





Extra investeringen Vlaamse overheid



Kostprijs: € 1.650.000.000

Einddatum: mei 2024

Mobiliteit en openbare werken - € 635.000.000

Scholenbouw - € 500.000.000

Onderzoek en ontwikkeling - € 195.000.000

Culturele topinfrastructuur - € 95.000.000

Onroerend erfgoed - € 80.000.000

Ziekenhuizen - € 60.000.000

Sport - € 55.000.000

IT-investeringen - € 30.000.000

Matthias Diependaele

Vlaams minister van
Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend
Erfgoed

Ben Weyts

Viceminister-president en Vlaams
minister van Onderwijs, Sport,
Dierenwelzijn en Vlaamse Rand

Jan Jambon

Minister-president en Vlaams
minister van Buitenlands Beleid,
Ontwikkelingssamenwerking, Cultuur,
ICT en Facilitair Management

Zuhal Demir

Vlaams minister van Justitie
en Handhaving, Omgeving,
Energie en Toerisme

Bart De Wever

Algemeen voorzitter

Liesbeth Homans

Voorzitter
Vlaams Parlement

