



Parkeergelden spijzen de stadskas (p. 2)



Capaciteit fietsenstalling station verhoogd (p. 3)

BRUGGE

@brugge@n-va.be | www.n-va.be/brugge | jaargang 2018 | nr. 1 | april

V.U.: DIRK BARBIER, EZELPOORT 4, 8000 BRUGGE



De hele wereld kent de betoverende schoonheid van Brugge. En toch doen we daar te weinig mee. We moeten ambitieuzer zijn en Brugge beter 'verkopen'. Vooral in ons eigen belang.

Pol Van Den Driessche, kandidaat-burgemeester

“Zot van Brugge”

Troef 1: toerisme

U maakte het ongetwijfeld al wel eens mee tijdens een buitenlandse reis. Zodra u vertelt dat Brugge uw thuisstad is, volgen enthousiaste reacties. Brugge is een internationaal gekende stad. Dat is een goede zaak voor de ruim 6 000 Bruggelingen die hun brood verdienen met het toerisme. Maar sinds de aanslagen van twee jaar geleden weten we ook dat de toeristische sector kwetsbaar is, want toen liep het aantal toeristen pardoos met 30 procent terug.

Troef 2: zeehaven

Bovenop het toerisme moeten we voluit de troeven van onze unieke zeehaven uitspelen. Het gaat om 10 000 jobs in en rond Zeebrugge en het werk van nog eens 10 000 andere mensen hangt af van het succes van de haven. Met de nakende brexit wordt dat een enorme uitdaging. Tot 40 procent van de trafiek uit Zeebrugge houdt verband met het Verenigd Koninkrijk.

Daarom is de bouw van de tweede zeesluis dringend nodig. Vanzelfsprekend moeten we het maximale doen om de overlast voor de Zeebruggenaren en voor het dorp te beperken.

Wie schade zou lijden, heeft recht op een meer dan correcte vergoeding en stevige begeleiding.

De bestaande bedrijven en de Vlaamse zeevisserij verdienen evenzeer onze steun. Wij willen dat Zeebrugge straks de vertrekhaven van cruises wordt. En dat zou meteen een boost geven aan het verblijftoerisme.

We zijn blij dat de militaire haven, dankzij de samenwerking met Nederland, blijft groeien. Dit jaar volgen er nog eens 284 aanwervingen. Laten we de grote sluiswerken aangrijpen om nieuwe, niet-vervuilende en - bij voorkeur - technologische bedrijven aan te trekken. Want op dat vlak staat Brugge nergens. Dit stadsbestuur ondernam niets om Brugge te promoten als stad van de toekomst en ook van de lang beloofde 'Headquarter's Zone' kwam niets in huis.

Troef 3: internationale uitstraling

De volgende burgemeester moet de internationale uitstraling van Brugge echt gaan behartigen. Om de beide levensaders te versterken: het toerisme én de haven. Want wij zijn echt wel zot van Brugge.



Dirk Barbier
Afdelingsvoorzitter

Warm gevoel

Een warm gevoel. Dat overvalt ons na de vele huis-aan-huisbezoeken en na een eerste reeks gesprekken met Brugge winkeliers. Deugdzaam was de hartelijke ontvangst, het terugzien van oude bekenden ... Steeds inspirerend.

Een warm gevoel. Dat overvalt ons zeker wanneer we, na uren brainstormen over het verkiezingsprogramma in onze twaalf werkgroepen, het resultaat kunnen voorleggen aan onze leden. Wij luisteren echt naar wat Bruggelingen bezighoudt.

Een warm gevoel. Dat overvalt ons tijdens en na onze vergaderingen, waar we vaak hartelijk lachen en waar eigengereidheid verdwijnt. Met de N-VA zit je goed. Dat ervaar je niet alleen op grote festiviteiten, maar ook in de dagelijkse werking. In oktober hopen wij op jouw steun.



Parkeergelden dienen om stadskas te spijzen

De inkomsten uit parkeergelden zijn op een jaar tijd bijna verdubbeld. Ook het aantal parkeerboetes blijft bijzonder hoog. Fractievoorzitter Geert Van Tieghem vroeg de cijfers op.

Parkeerinkomsten stegen met 85 procent

Vorig jaar brachten de parkeermeters 3,761 miljoen euro op. In 2016 was dat 'nog maar' 2,073 miljoen euro. Dat is een stijging met liefst 81 procent. Tegelijk zien we dat er in 2017 67.831 parkeerboetes werden uitgeschreven. Dat is een minieme daling in vergelijking met het recordjaar 2016 (69.475 stuks). Elke boete levert 30 euro op. De totale parkeerinkomsten bedragen dus liefst 5,796 miljoen euro. In vergelijking met 2015, amper twee jaar geleden, is dat een verhoging met meer dan 85 procent.

Verborgen belastingverhoging

"Het nieuwe parkeerbeleid legt de stad duidelijk geen windeieren. De begroting wordt er aardig mee opgesmukt", merkt fractievoorzitter Geert Van Tieghem op. "Het parkeerplan is dus meer dan een poging om wagens uit het centrum van de stad te weren. De prijzen voor bovengronds parkeren zijn hoog en je mag er maar enkele uren staan." Voor Geert Van Tieghem is het duidelijk: het hele parkeerbeleid is vooral een verborgen belastingverhoging.

Het valt ook op hoeveel bestuurders hun wagen naast de Ring parkeren omdat het daar gratis is. Veel mensen uit de



randgemeenten en de wijde omgeving mijden het centrum omwille van het onzalige parkeerplan. Dat is slecht voor de lokale handel.

Geert Van Tieghem
Fractievoorzitter



Brugge moet betere locaties zoeken voor randparkings

Meer randparkings zijn nodig. Ze zijn een goede zaak voor het stedelijke milieu. "Maar de locaties moeten wel goed en doordacht gekozen worden", stelt raadslid Martine Bruggeman.

Uw verkeersveiligheid is onze prioriteit

"Ook de veiligheid van de voetgangers, fietsers en autobestuurders moet gegarandeerd zijn. Als de huidige verkeerssituatie ter hoogte van de Baron Ruzettelaan en de Katelijnebrug ongewijzigd blijft, dreigt de veiligheid van zowel voetgangers, fietsers als autobestuurders in het gedrang te komen."

Zoektocht naar betere locaties

Martine Bruggeman pleit voor een ernstige studie om betere locaties te vinden. "Als men toch wil doorzetten met een randparking aan de Katelijnebrug, dan moeten voldoende bijkomende maatregelen de veiligheid garanderen. Ook de omwonenden moeten eindelijk gehoord worden. Men moet rekening houden met hun opmerkingen."

Martine Bruggeman
Gemeenteraadslid



N-VA heeft een voor dieren

Gemeenteraadslid Hugo De Bondt is al jarenlang een voorvechter van dierenrechten.

Op zijn initiatief kwam er een striktere regelgeving om het gebruik van vuurwerk te beperken. Veel dieren lijden onder het vuurwerk.

Verder beschikken de stadsdiensten sinds kort over een chiplezor die dode dieren kan identificeren. Het was ook Hugo die een doorlichting van Het Blauwe Kruis afdwong, waardoor de samenwerking nu beter loopt.



Hugo De Bondt
Gemeenteraadslid



N-VA-voorstel uitgevoerd

Capaciteit fietsenstalling station verhoogd

Meer dan twee jaar geleden drong raadslid Eric Lagrou aan op bijkomende plaatsen in de fietsenstallingen aan het station. Die stallingen staan op sommige dagen overvol, tot grote ergernis van fietsers. Jarenlang gebeurde er niets.

"Nu is de beslissing er toch. Er komt een uitbreiding van de capaciteit. Dat verheugt ons. Minder sympathie hebben we voor politici van andere partijen die nu haastig proberen deze pluim op hun hoed te steken", zegt Eric Lagrou.



Gemeenteraadslid Eric Lagrou is blij dat er meer fietsparkeerplaatsen komen bij het station.

Voor een bruisender Brugge

Brugge is altijd schoon, als een prachtig decor. Maar Brugge mag wat meer gaan leven, meer bruisen en ambitieuzer zijn. Dat vindt Nele Caus, die bij de gemeenteraadsverkiezingen in oktober op de tweede plaats van de N-VA-lijst staat.

Nood aan bruisende Brugse economie

Een bruisende horeca, een gevarieerd en vernieuwend handelsaanbod, een rijke culturele agenda en een gevarieerd verenigings- en sportleven. Daar gaat de Brugse N-VA-ploeg voor. "Vandaag is er een grote verschraving in het handelsaanbod. Nieuwe winkelconcepten komen er slechts met mondjesmaat bij. De grote namen verdwijnen uit ons straatbeeld. Dit stadsbestuur heeft te lang op zijn lauweren gerust. Met meer leegstand, eenheidsworst en amper beleving tot gevolg", zegt Nele Caus.

Nood aan ondersteuning in plaats van ontmoediging lokale handelaars

Nele pleit voor een echt commercieel plan dat kernversterkend werkt. Een plan dat nieuwe uitdagingen aanpakt. Consumenten gedragen zich vandaag anders dan twintig jaar geleden. Denk bijvoorbeeld maar aan de opkomst van e-commerce. "Starters worden ook nog eens ontmoedigd door de stugge houding, de vele regeltjes en het verzet tegen alles wat nieuw is.

Het huidige stadsbestuur besteedt amper 0,4 procent van de financiële middelen aan de lokale economie. Dat zegt alles", aldus Nele Caus.

Nood aan frisse ideeën

Wat hebben we daarvoor nodig? Voldoende parkeermogelijkheden, terrassen het hele jaar door, de modernste computertechnieken om van Brugge een 'smart city' te maken, een bereikbare stad ... En maak van het Minnewaterpark tijdens de zomer dé ontmoetingsplaats bij uitstek, met pedalo's op het water, een strandje naar het voorbeeld van andere steden, of een barbecuehoek.

Kortom, samen gaan we voor Verandering en een bruisend Brugge. Voor jong en oud, voor de Bruggeling, voor de bezoeker en voor de toerist.

Nele Caus
Tweede plaats N-VA-lijst



Steun de marktkramers

Door de heraanleg van 't Zand verhuisde de zaterdagmarkt in augustus 2017 noodgedwongen naar de Beurssite.

De inkomsten van de marktkramers daalden met 30 tot 40 procent. De N-VA stelt voor om het standgeld tijdelijk te verminderen. De N-VA houdt van de markt en vindt dat al wie werkt en onderneemt, zoals marktkramers, onze steun verdient.

Noteer in uw agenda

Dinsdag 9 juli: Burgrock vanaf 16 uur op de Burg.

Woensdag 10 juli: Guldensporenviering. Bloemenhulde om 20.30 uur op de Markt. Muzikaal volksfeest op de Burg vanaf 21 uur.

Zaterdag 1 september: Barbecue, start van de laatste zes campagneweek.

Haal de Vlaamse Leeuw in huis!

Surf naar www.n-va.be/vlaamseleeuw en u betaalt slechts 5 euro om uw eigen Vlaamse Leeuw (150 x 100 cm) in huis te halen.



Vlaanderen.

**Waar Vlamingen thuis zijn.
Waar u thuis bent.**

Het land van de koers, van de flandriens en van de leeuwenvlaggen aan de meet.

Waar elke kerktoeren zijn eigen muziekfestival heeft.

Waar mensen op vrijdagavond aanschuiven voor frietjes en op zondagochtend voor koffiekoeken en pistolets.

Een gastvrij land dat houdt van gedeeld plezier en van lekker eten in goed gezelschap.

Toon dat u thuis bent in Vlaanderen. Bestel uw leeuwenvlag. Toon de vlag aan uw gevel, in uw tuin en ja, waarom niet, uw dorpskoers. Uw vlag, uw thuis.

**Veilig thuis in een
welvarend Vlaanderen.**
www.n-va.be/vlaamseleeuw

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

NVA
DE VERANDERING WERKT

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

