

GEMEENTERAAD BRUGGE ZITTING 31.01.2017

VOORSTEL VAN BESLISSING OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 4 VAN HET HUISHOUELIJK REGLEMENT

Op de gemeenteraad van 25 oktober 2016 werd onder agendapunt 16 – mobiliteit, het parkeerbeleid 2017 goedgekeurd. Door deze beslissing treedt er vanaf 16 februari 2017 een nieuw parkeerbeleidsplan in werking.

Reeds tijdens de gemeenteraadszitting van 25 oktober 2016 werd er door de N-VA-fractie zware kritiek geuit, onder meer omwille van de nefaste (financiële) gevolgen voor mensen die wonen en werken in Brugge.

Vanuit diverse hoeken werd er intussen geprotesteerd tegen dit nieuw parkeerplan. We wijzen hierbij als voorbeeld naar de protestactie van het personeel van het gerechtshof en naar de petitie van het personeel van de Hotel-en Toerismeschool Spermalie van 21 december 2016. De basiskritiek vanuit die hoek was dat de personeelsleden vanaf februari 2016 zwaar zullen moeten betalen voor parkeren wanneer ze in Brugge werken.

Ook kwamen er kritieken vanuit de Brugse randgemeenten, bijvoorbeeld vanuit de hoek van de lokale handelaars in Sint-Michiels (Rijselstraat).

Een andere veel gehoorde klacht betreft het gebrek aan echte inspraak en luisterbereidheid van deze meerderheid.

Door de handelaars van de Brugse binnenstad werd vorig jaar de groep “Kernversterkend Brugge” opgericht, met intussen 600 leden. In een open brief aan de gemeenteraad van 19 januari jongstleden uitten zij hun bezorgdheid over het nieuwe parkeerplan dat zware negatieve gevolgen zal hebben voor handelaars, werknemers, bewoners en bezoekers van de binnenstad.

Kernversterkend Brugge wijst eens te meer op een gebrek bij het stadsbestuur aan openheid en bereidheid tot echt overleg met de rechtstreeks betrokkenen. Zij pleiten niet voor een status-quo, zien ook de problemen maar willen in een open geest Brugge leefbaar, comfortabel bereikbaar en bezoek vriendelijk houden en maken. Zij vragen dat het stadsbestuur het inwerking treden van dit nieuwe beleidsplan zou uitstellen teneinde tot een echt overleg met alle betrokkenen te komen met als doel een meer realistisch plan.

De Brugse N-VA fractie in de gemeenteraad steunt deze bezorgdheid en stelt voor om de invoering van het nieuw verkeers-en parkeerplan met minstens zes maanden uit te stellen teneinde een ernstig debat met alle betrokkenen

een kans te geven en om zo te komen tot de verzoening van diverse bezorgdheden, in de eerste plaats een leefbaar Brugge waar het aangenaam is om te wonen, te werken en te vertoeven.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Artikel 25 van het Retributiereglement op het parkeren, zoals goedgekeurd op de gemeenteraad van 25 oktober 2016 wordt vervangen door de volgende bepaling:

“ Artikel 25 – Dit retributiereglement vervangt vanaf 16 september 2017 het gelijknamige retributiereglement, laatst her vastgesteld in gemeenteraadszitting van 28 juni 2016.”

Brugge, 24 januari 2017

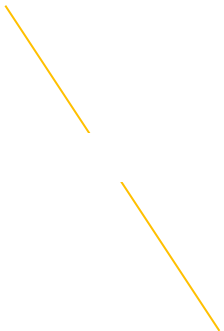
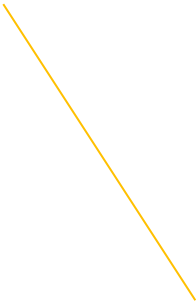
Namens de N-VA fractie in de Brugse gemeenteraad,

Ann Soete

Fractieleader

Paul Desender

gemeenteraadslid



--

